

Moció de la CUP sobre la nova organització del Transport Sanitari.

El dia 14 de gener d'enguany va tenir lloc el traspàs del Transport Sanitari de la Regió Sanitària Girona de l'antiga empresa adjudicatària, Consorci del Transport Sanitari, a la nova, Transport Sanitari de Catalunya, SLU. Es tracta d'una adjudicació per 10 anys amb un import anual pel transport urgent de 16.975.572,89 euros i una tarifa de 38,62 euros pel no urgent.

El procés d'adjudicació i posterior traspàs ha vingut condicionat per diferents motius: les successives paralizacions que ha patit; el canvi de sistema de transport sanitari; i l'accidentada forma com s'ha dut a terme el traspàs malgrat el temps transcorregut des de l'adjudicació.

El canvi de model ha consistit bàsicament a ampliar mínimament el nombre de vehicles i d'hores de servei a costa de personal sanitari: s'han substituït ambulàncies amb possibilitat de transportar i tractar persones malaltes 'in itinere' i amb una plantilla completa (metge, infermera i tècnic), per Vehicles d'Intervenció Ràpida (VIR), amb només metge i tècnic i sense possibilitats de transportar pacients.

L'ampliació no és el cas de la ciutat de Girona, on s'ha suprimit una ambulància de Suport Vital Avançat (SVA), quedant-ne només dues de Suport Vital Bàsic (SVB) i posar-ne un VIR a Salt. Tampoc a poblacions com Anglès i Maçanet de la Selva, amb 8 hores diàries de disminució del servei, ni a d'altres costaneres com l'Escala, l'Estartit i Palafrugell, on es suprimeixen els reforços d'estiu. Les protestes del personal i de la ciutadania registrades al Baix Empordà denuncien aquests retalls, així com la destrucció de l'equip metge-infermera-tècnic, per quant rebaixa la qualitat de l'assistència. En efecte, aquest nou model ha estat durament criticat, entre altres, pel Col·legi de Metges de Girona, per quant sembla més dissenyat per a l'àmbit urbà que no pas per a les nostres contrades, per quant en casos com el del Baix Empordà pot comportar retards de 20 o 25 minuts en l'arribada del metges a poblacions com Calonge, Castell-Platja d'Aro, Sant Feliu de Guíxols i Santa Cristina d'Aro, i per les conseqüències que pot tenir el treball separat de metge i infermera. Aquesta separació és especialment greu des de la promulgació del "Real Decreto 954/2015, de 23 de octubre, por el que se regula la indicación, uso y autorización de dispensación de medicamentos y productos sanitarios de uso humano por parte de los enfermeros" que ha inestabilitzat el paper de la infermeria i que, malgrat el recurs compromès per part del nou Govern de la Generalitat, és plenament vigent.

Però hi ha un altre problema de fons molt greu. El nombre de serveis que es va comunicar l'antiga empresa adjudicatària al TSC estava molt per sota dels que s'havien de realitzar efectivament. Aquest hauria impedit una programació adient, provocant llargues hores d'espera dels usuaris del transport ordinari, les protestes dels quals recauen sobre els tècnics de les ambulàncies, ja que poques vegades es transformen en reclamacions reglades. I hauria provocat la necessitat d'augmentar la necessitat d'ambulàncies, fet que justificaria les grans deficiències en el condicionament de les bases, els locals i els vehicles, que clarament estan incomplint els plecs de l'adjudicació. L'estat de moltes ambulàncies no és l'adequat per garantir amb condicions el servei a prestar: on no falta calefacció falta telèfon o qualsevol mena de material, o altres deficiències tècniques d'uns vehicles reciclats, com el despreniment de peces del vehicle.

Com a conseqüència de tot això, ens trobem amb un problema del concurs que afecta exclusivament el lot de la Regió Sanitària de Girona, que s'ha de subsanar.

Per tot això, els grups polítics presents a la Diputació de Girona proposen l'adopció de l'acord següent:

Primer. Instar al Departament de Salut i al CatSalut que, de manera immediata, aporti les seves alternatives per tal de resoldre l'actual situació de deficiències en el servei.

Segon. Instar al Departament de Salut i al CatSalut per tal que es replantegi el nou model de Transport Sanitari Integral, esmenant les modificacions i deficiències detectades.

Tercer. Fer tramesa d'aquest acord al Departament de Salut i al CatSalut, així com als ajuntaments de la demarcació perquè, si s'escau, aquests també manifestin al Departament les deficiències en el servei que els afectin.

Febrer 2016